

# resistarraco 2021

## CRÒNICA 4a CURSA RESISTARRACO

### SLOT VILABELLA

Vilabella, 4 i 5 de setembre de 2021

La tornada a la competició del Resistarraco va reunir en la localitat de Vilabella un pobre número de tretze equips, però que van ser partícips de la insuperable victòria i exhibició de l'equip de Tremendus.



Dissabte al matí només tres equips després que altres pilots no poguessin trobar company per substituir les baixes. Filipandis tenien un Mercedes finet, finet; JJ Team un Spyker problemàtic i Interceptors van saber defensar-se amb el Viper. Els tres equips van començar amb molta igualtat, quasi bé fins a meitat

de carril anaven intercanviant-se posicions amb el mateix número de voltes. Interceptor Jornet va ser el primer en començar a escapar-se amb una-dues voltes de marge. En el segon i tercer carril JJ Team va perdre totes les opcions al distanciar-se deu voltes mentre que Filipandis en perdrien tres. Els dos carrils següents van ser aprofitats pel Markus, veient que el Sebastián Molina (Interceptors) patia per les pistes exteriors, per donar la



volta a la classificació. Però en el darrer carril el Jornet anava retallant temps i provocà tres caigudes consecutives del César per recobrar la primera posició i la victòria en la primera mànega. El Javi Porta i el Jorge Montero van acabar



decebutos perquè tenien esperances d'obtenir un millor resultat, però el cotxe no va acompanyar.

La mànega de la tarda del dissabte aplegava quatre dels principals equips de la GT2 (Slotron RR, Vilabella, Campanes i Sasian Chaos) i els Aviaco RT, primer equip de la GT1 a entrar en escena. Una lluita de tres Spykers i dos Porsches, tots ells prou silenciosos i més o menys fiables. El millor? El Spyker tortosí que va permetre al Toni marcar territori amb uns espectaculars 10.5 per les pistes 3 i 4.



Tal com es preveia es plantejaven dues lluites. Aviaco i Vilabella per la victòria i la resta d'equips pel podi de GT2. El local Xavi va sortir endollat i va encapçalar tot el primer carril, però en el segon ja es va veure que no tenia el

dia i múltiples sortides va esgarrar una bona classificació final, malgrat els genials carrils del Marcel. Poc consol va ser aconseguir la victòria a la GT2. Mentrestant Aviaco treia profit d'una molt bona preparació del cotxe i va anar de menys a més fins arribar a les 809 voltes, suficients per guanyar la mànega. El Toni va ser un martell ple de rauxa per les pistes centrals mentre que el gran Paco posava la serenor i la sobrietat per les pistes exteriors. Més que merescut el tercer esglaió del podi final.



Els altres tres equips tret del primer carril que es va veure algun canvi de posició, la resta de la cursa cadascú va mantenir-se inalterable. El Rangí i el Richard a partir del segon carril ja es van veure amb poques opcions de superar la darrera posició de la mànega, tot i que en algun moment semblava



que recuperaven però va ser a partir de l'equador de la cursa quan la diferència es va anar fent cada vegada més gran i ja només van pensar en conservar la quarta posició de la GT2. Els nous amics de

Móra, el Ruben i el Josep, es van queixar que el cotxe no anava tan bé com als entrenaments però van realitzar una cursa satisfactòria apropant-se o distanciant-se del Sasian segons la pista que estaven fent. Un tercer lloc que

els manté a la lluita pel campionat GT2. Els que també és col·loquen en aquesta lluita és l'equip Sasian Caos gràcies a la segona posició final. El Sebas i l'Aitor cada vegada estan més compenetrats i amb l'ajuda d'uns cotxes ben treballats estan oferint unes boniques curses.



Cinc equips de la GT1 es reservaven pel diumenge amb la intenció de sumar els màxim de punts possibles. Però la cursa va durar tres voltes, les que va necessitar Tremendus i el seu megasuperSpyker per marcar un temps de 10.6 i deixar

bocabadats a la resta. Abans de cinc minuts ja treien una volta a la resta d'equips: Red Bull Racing, BQ Pampi, Pampis4Ever i SCX Tarragona. A mitja mànega entre dues i quatre voltes i al final del primer carril, 4 a Red Bull, 5 a BQ, 6 a SCX i 8 a 4Ever... BRUTAL! I així fins al final de la cursa, els dos Adrià



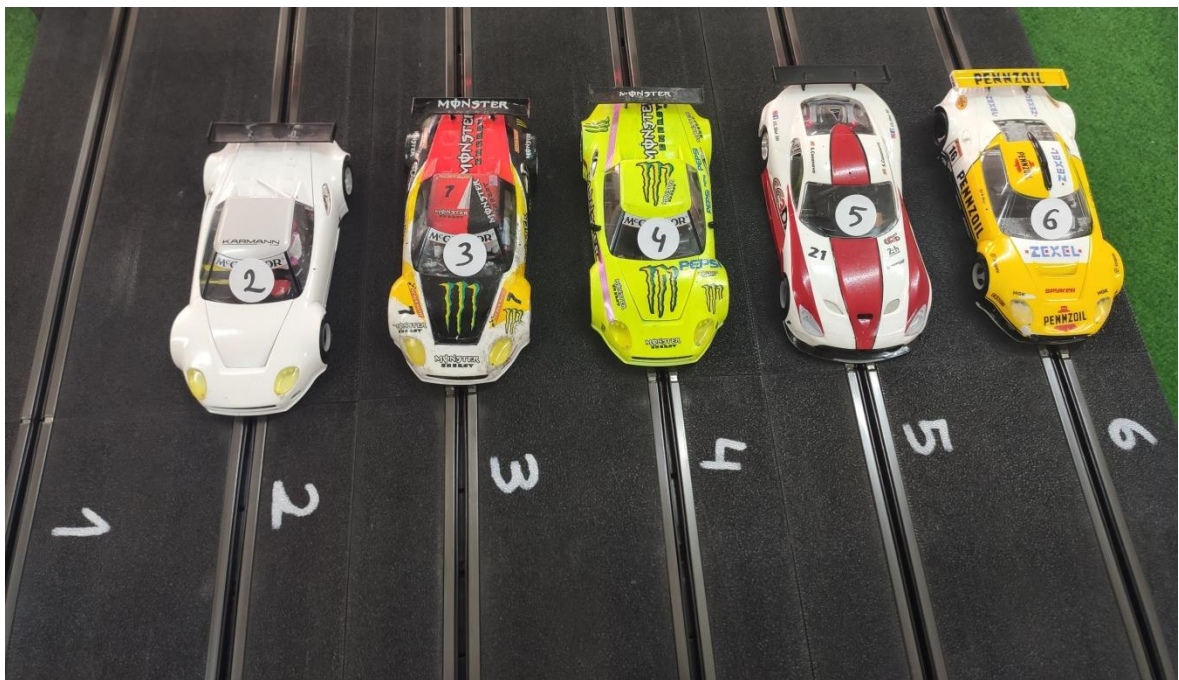
Pujol's van fer tota una exhibició de pilotatge, marcant major nombre de voltes cada vegada i polvoritzant en tot moment les voltes ràpides. El Junior va establir un nou rècord a la pista de Slot Vilabella amb un sensacional 10.20 amb l'anècdota de

que el programa informàtic no les comptava les que baixaven de 10.30, sort que el DS sí!

Anem a explicar "l'altra cursa" doncs. A 26 voltes dels Tremendus, i per tant, orgullosos amb la segona posició final Red Bull Racing. El Javi i l'Eliot des d'un principi es posaren segons i amb un coixí d'entre dues i quatre voltes rodarien en terra de ningú sense abandonar aquesta privilegiada posició gràcies a un Spyker molt segur que els hi va afavorir ser l'equip amb menys caigudes de la prova.



Els tres altres equips van estar constantment intercanviant posicions segons la pista més o menys ràpida que els hi tocava. En els dos primers carrils va començar BQ Pampi manant, Víctor i Jaume obtenien entre una i dues voltes de diferència que es van eixugar en el tercer carril. El Dino i el Valen van aprofitar que anaven per pistes centrals i durant tot aquesta tanda van rodar els tres equips en la



mateixa volta, que bo va ser!! . A la segona part de la mànega Pampis4Ever i el seu Viper imprevisible no pogueren seguir el ritme i ocuparen la darrera posició de la mànega tot i que en el darrer carril el Sergi va aturar el crono en

un molt bo 10.49, la millor marca després dels Tremendus. Només faltava decidir la quarta posició de GT1 entre els bons Spykers de BQ Pampi i SCX Tarragona. Aquests últims de la mà d'un Bolumar molt precís i amb tan sols dues caigudes va tenir que esperar fins que faltaven quinze minuts del darrer carril per guanyar la posició en detriment de la parella Víctor-Jaume, llàstima perquè també s'ho mereixien després de córrer una esplèndida cursa.

Així doncs va quedar la classificació final de la cursa:

1	Tremendus	838 voltes
2	Red Bull Racing	812 “
3	Aviaco RT	809 “
4	SCX Tarragona	806 “
5	Vilabella	806 “
6	BQ Pampi	804 “
7	Pampis4Ever	801 “
8	Sasian Chaos	783 “
9	Campanes	781 “
10	Slotron RR	766 “
11	Interceptors	764 “
12	Filipandis	762 “
13	Doble J Team	751 “